Member

FIRAC Rapid Call Book	
Memberlist for FIRAC-AWARD	

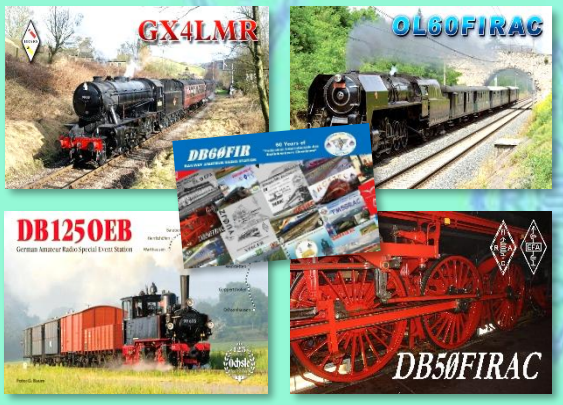
Contest Result

year année Jahr	VHF -Contest	HF -Contest Class 0 CW	HF -Contest Class 1 Fone	HF -Contest Class 3 SWL
RESULT				

national Groups

Group	national groups Associations nationales Landesverbände President-President-Präsident	Secretary-Secrétaire-Sekretär	Homepage
	Bahn Sozialwerk - Eisenbahn-Funkamateure (EFA-BSW)		
DL	DL8DWL Detlef Rämsch August Bebel Straße 25 02681 Wilthen Germany	DL1VFR Fred Rätze Baugenossenschaft 14 02681 Wilthen Germany	Homepage
	Groupe des RadioAmateurs Cheminots SNCF (GRAC)		

QSL-Collection

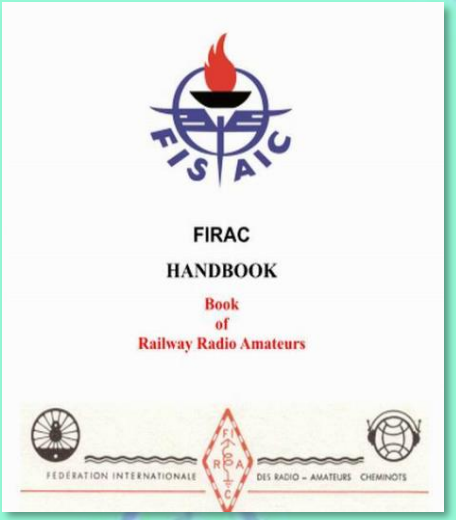


www.FIRAC.de

Contact:
president@firac.de

FIRAC-AWARD

FIRAC-Handbook



FIRAC

« Fédération Internationale des RadioAmateurs Cheminots »

FISAIC FISAIC

FI R A C

© 2024-1

DL - F - G - HA - HB - I - LX
OE - OK/OM - ON - SP - UR - YO - MC

"Fédération Internationale des RadioAmateurs Cheminots"

„Internationale Vereinigung der Eisenbahn-Funkamateure"

"International Federation of Railway Radio Amateurs"

Entstehung:

Funkamateure unter den Eisenbahnern Europas hatten bereits vor über 40 Jahren regelmäßige Kontakte untereinander aufgenommen. Seit Beginn der 60er Jahre wurde auf internationaler Ebene ein Zusammenschluss angestrebt.
Das erste internationale Treffen fand am 18. September 1960 in Genf statt, es folgten internationale Treffen 1962 in Bischheim (Frankreich) und 1963 in Paris.
Während des vierten internationalen Treffens am 20. und 21. September 1964 in Hamburg, an dem 183 Om's aus sieben Ländern teilnahmen, wurde die FIRAC gegründet. Im gleichen Jahr erschien das erste call-book der FIRAC mit Mitgliedern in 10 Ländern.

Einbindung

Die FIRAC arbeitet unter dem Dach der „Fédération internationale des sociétés artistiques et intellectuelles de cheminots (FISAIC)", dem Internationalen Kultur- und Freizeitverband der Eisenbahner.

Zweck und Aufgaben der FIRAC

Die FIRAC will
das vorrangige Ziel der Amateurfunk-Vereinigung „Freundschaft ohne Grenzen" realisieren,
die Zusammenarbeit der Eisenbahn-Funkamateure aller Länder und der nationalen Landesverbände untereinander fördern und unterstützen,
die Bildung nationaler Gruppen von Eisenbahn-Funkamateuren in allen Ländern anregen und unterstützend begleiten,
die Partnerschaft zwischen einzelnen Gruppen untereinander und den nationalen Landesverbänden untereinander aufbauen helfen,
internationale Treffen und Veranstaltungen (Kongresse, aber auch regionale Veranstaltungen sowie themenbezogene Treffen) vorbereiten und durchführen bzw. bei der Vorbereitung und Durchführung helfen,
internationale Funkwettbewerbe vorbereiten und durchführen, die Wettbewerbsbedingungen (Reglements) erstellen und veröffentlichen sowie für die Veranstaltungen werben,
die internationalen Funknetze (Übersee und Europa) einrichten und durch spezielle Beauftragte betreuen,
durch Gewinnung neuer Mitglieder die Vereinigung in ihrem Bestand absichern und weltweit ausbauen,
alle fachlichen Aktivitäten der Landesgruppen koordinieren und veröffentlichen,
die interne und externe Werbung durch ein besonderes Vorstandsmitglied vorantreiben, das auch den Veranstaltungskalender aufstellt und bekannt gibt,
ein FIRAC-Handbuch zur Information der Eisenbahn-Funkamateure herausgeben und fortschreiben,
eine Rufzeichenliste der Eisenbahn-Funkamateure veröffentlichen.

Die FIRAC verfolgt keine politischen, gewerkschaftlichen und konfessionellen Ziele, Diskussionen und Erörterungen aus diesen Bereichen sind nicht erwünscht.
Den Mitgliedern wird empfohlen, sich ihrem nationalen Verband der I. A. R. U. (International Amateur Radio Union) anzuschließen.

Origine

Les radioamateurs des chemins de fer européens ont commencé il y a plus de 40 ans à entretenir des contacts réguliers. Depuis le début des années 60, il est apparu une tendance à un regroupement sur le plan international.
La première rencontre internationale a eu lieu le 18 septembre 1960 à Genève, puis ont suivi les rencontres de 1962 à Bischheim (France) et 1963 à Paris.
Pendant la quatrième rencontre internationale des 20 et 21 septembre 1964 à Hambourg, à laquelle ont participé 183 OM de 7 pays, la FIRAC a été fondée. La même année est parue le premier call-book FIRAC avec les membres de 10.pays.

Rattachement

La FIRAC est rattachée à la « Fédération Internationale des Sociétés Artistiques et Intellectuelles des Cheminots (FISAIC) ».

Buts et missions de la FIRAC

La FIRAC veut

Réaliser l'objectif prioritaire des associations de radioamateurs "Amitié sans frontières",
Promouvoir et soutenir la collaboration des radioamateurs du chemin de fer de tous les pays et des organisations nationales,
Encourager et soutenir la création de groupes nationaux de radioamateurs du chemin de fer dans tous les pays,
Aider à bâtir un partenariat entre les différents groupes et les associations nationales,
préparer et organiser et aider à la préparation et à l'organisation de rencontres internationales et de manifestations (Congrès, mais aussi rencontres régionales ou rencontres thématiques),Préparer et conduire des contests internationaux, établir et publier le règlement de ces contests et faire leur promotion,
Mettre sur pied les réseaux internationaux (dans le monde entier) et en désigner les responsables,
Pérenniser et étendre l'association par de nouveaux membres,
Coordonner et diffuser toutes les activités techniques des groupes nationaux
Promouvoir la publicité interne et externe par la désignation d'un membre du présidium, chargé aussi de tenir à jour et de diffuser le calendrier des manifestations
Editer et tenir à jour un manuel FIRAC pour l'information des radioamateurs du chemin de fer,
Publier la liste des indicatifs des radioamateurs du chemin de fer.

La FIRAC ne poursuit aucun objectif politique, syndical ou confessionnel, les discussions et l'évocation de ces domaines ne sont pas souhaitées.
Il est recommandé aux membres de s'affilier à l'association nationale de l'IARU (International Amateur Radio Union) par l'intermédiaire de leur union nationale.

Beginnings

The railway radio amateurs of Europe have maintained regular contacts for more than 40 years. Ever since the beginning, in the sixties, it has been apparent that there was an inclination to gather together internationally. The first international meeting took place on the 18th of September 1960 in Geneva, then followed the meetings of 1962 in Bischheim (France) and of 1963 in Paris.
The FIRAC was founded during the fourth international meeting in Hamburg on 20th and 21st of September 1964 at which there were 183 OM's from 7 countries participating. In the same year, the first FIRAC call book appeared, containing members from 10 countries.

Uniting

The FIRAC is affiliated to the „Fédération internationale des sociétés artistiques et intellectuelles de cheminots (FISAIC)", in English, the „International Culture and Leisure time Association for Railway People".

Aims and Purposes of FIRAC

FIRAC aims to:

achieve the main objective of radio amateurs
Friendship without Frontiers
promote and support the cooperation of railway radio amateurs of all countries and international organisations
encourage and support the creation of national groups of railway radio amateurs in all countries
help to build a partnership between the different groups an national associations
prepare, organise and help to prepare and organise the international meeting and events (Congresses, but also regional meetings or themed meetings) prepare and conduct international contests, establish and publish the rules of these contests and promote them
set up international nets (networks) for the whole World and appoint responsible persons
foster and expand the association with new members
coordinate and circulate technical activities of national groups
promote internal and external publicity by appointing a special committee member to progress/announce a calendar of events
publish/update a FIRAC handbook of information for railway radio amateurs
publish a list of callsigns of railway radio amateurs.

FIRAC does not follow any political, union or denominational purpose and discussions on these subjects or their evocation are not wanted.
It is recommended that members stay within their national society, as in the IARU (International Amateur Radio Union).

© 2026-6